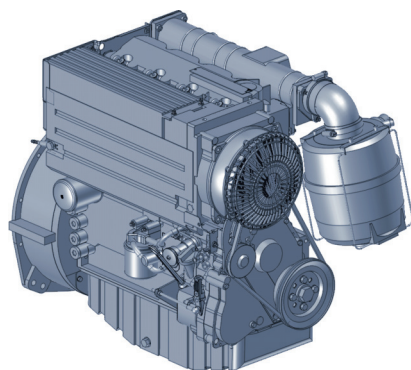


D 2011Li

для генераторных станций

12 - 29 kW при 1500 min⁻¹
Стандарты EU Stage IIIA

- Рядные 2-, 3- и 4-цилиндровые двигатели со свободным впуском и масляным охлаждением; со встроенной системой охлаждения.
- Непосредственный впрыск с отдельными ТНВД и опциональной электронной системой регулирования двигателя.
- Высокая надежность в сочетании с длительным сроком службы. Система масляного охлаждения и смазки предотвращает коррозию и кавитацию.



- Минимизированные эксплуатационные затраты благодаря низким расходам на техническое обслуживание и низкому износу.
- Низкий расход топлива благодаря оптимизированному процессу сгорания.
- Длительные интервалы замены масла – до 1000 часов эксплуатации.
- Оптимизированное восприятие нагрузки обеспечивает мгновенную доступность энергоснабжения.

Технические данные

Тип двигателя		D 2011L02i	D 2011L03i	D 2011L04i
Количество цилиндров		2	3	4
Диаметр цилиндра / ход поршня	mm	94/112	94/112	94/112
Рабочий объем	l	1,6	2,3	3,1
Масса (вкл. радиатор и вентилятор)	kg	212	254	293
Качество регулирования ¹⁾		G2	G2	G2

50 Hz / 1500 min⁻¹

Мощность		D 2011L02i	D 2011L03i	D 2011L04i
Эксплуатационная мощность (COP) ²⁾	kW	11,5	18,1	26,4
Переменная эксплуатационная мощность (PRP) ³⁾	kW	12,1	19,1	27,8
Временно ограниченная мощность (LTP) ⁴⁾	kW	12,7	20,1	29,2
Производительность вентилятора	kW	0,1	0,1	0,2
Типичная мощность генератора COP ⁵⁾	kVA	13	20	30
Типичная мощность генератора PRP ⁵⁾	kVA	13	21	31
Типичная мощность генератора LTP ⁵⁾	kVA	14	22	33

1) Согласно ISO 8528-5.

2) Продолжительная мощность: Без временных ограничений, плюс добавочная мощность 10% для нужд регулирования.

3) Основная мощность: Средняя мощность ≤ 80%, без временных ограничений, плюс добавочная мощность 5% для нужд регулирования.

4) Рабочая мощность - ограничение времени: Ограниченная продолжительность выработки мощности - 500 ч/год; из них максимально 300 ч/год непрерывной работы.

5) С учетом КПД генератора 89 - 90% и коэффициента мощности 0,8.

Данные в настоящем техническом паспорте носят только информативный характер и не являются обязывающими. Определяющее значение имеют данные, указанные в оферте.

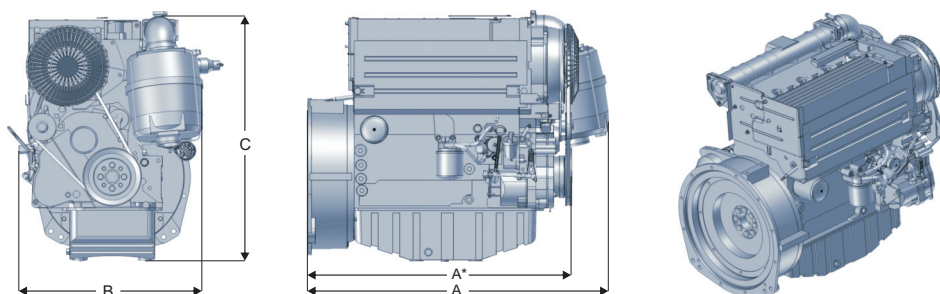
50 Hz / 1500 min⁻¹

Расход топлива (PRP) ¹⁾		D 2011L02i	D 2011L03i	D 2011L04i
Расход топлива при нагрузке 25%	g/kWh	301	299	264
Расход топлива при нагрузке 50%	g/kWh	246	236	226
Расход топлива при нагрузке 75%	g/kWh	235	224	216
Расход топлива при нагрузке 100%	g/kWh	244	233	222
Тепловой баланс и система охлаждения		D 2011L02i	D 2011L03i	D 2011L04i
Масляный радиатор ²⁾	kW	-	-	-
Конвекция	kW	-	-	-
Объемный поток охлаждающего воздуха	m ³ /h	1065	1075	1490
Воздух для горения и отработавшие газы		D 2011L02i	D 2011L03i	D 2011L04i
макс. разрежение на всасывании	mbar	20	20	20
Объемный поток воздуха для горения	m ³ /h	61	86	122
Макс. температура отработавших газов	°C	510	510	510
Объемный поток отработавших газов	m ³ /h	169	236	337

1) В расчете на дизельное топливо плотностью 0,835 kg/dm³ при 15°C.

2) Показатели количества теплоты действительны для заданных размеров системы охлаждения.

Габариты



		A	A*	B	C
D 2011L02i	mm	645	540	590	705
D 2011L03i	mm	755	650	590	700
D 2011L04i	mm	870	760	590	720

Примечание: В зависимости от объема поставки габариты двигателя и вес могут различаться.

За дополнительной информацией обращайтесь в компанию DEUTZ AG Köln или к официальному региональному дилеру.