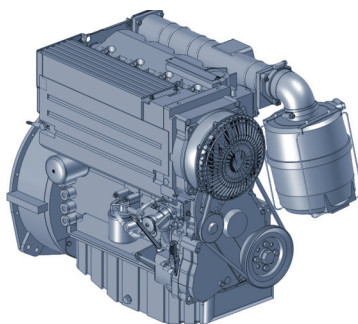


# BFL 2011

для генераторных станций

12 - 46 kW при 1500/1800 min<sup>-1</sup>  
Стандарты EU Stage II / US EPA Tier 2

- Рядные 2-, 3- и 4-цилиндровые двигатели со свободным впуском и масляным охлаждением; со встроенной системой охлаждения.
- 4-цилиндровые двигатели также с турбонаддувом.
- Непосредственный впрыск с отдельными ТНВД и опциональной электронной системой регулирования двигателя.
- Низкий расход топлива благодаря оптимизированному процессу сгорания.



- Длительные интервалы замены масла – до 1000 часов эксплуатации.

- Минимизированные эксплуатационные затраты благодаря низким расходам на техническое обслуживание и низкому износу.
- Высокая надежность в сочетании с длительным сроком службы. Система масляного охлаждения и смазки предотвращает коррозию и кавитацию.
- Оптимизированное восприятие нагрузки обеспечивает мгновенную доступность энергоснабжения.

## Технические данные

Тип двигателя		F2L 2011	F3L 2011	F4L 2011	BF4L 2011
Количество цилиндров		2	3	4	4
Диаметр цилиндра / ход поршня	mm	94/112	94/112	94/112	94/112
Рабочий объем	l	1,6	2,3	3,1	3,1
Масса (вкл. радиатор и вентилятор)	kg	212	254	293	295
Качество регулирования <sup>1)</sup>		G2	G2	G2	G2

## 50 Hz / 1500 min<sup>-1</sup>

Мощность		F2L 2011	F3L 2011	F4L 2011	BF4L 2011
Эксплуатационная мощность (COP) <sup>2)</sup>	kW	12	18	26	35
Переменная эксплуатационная мощность (PRP) <sup>3)</sup>	kW	12	19	28	37
Временно ограниченная мощность (LTP) <sup>4)</sup>	kW	13	20	29	38
Производительность вентилятора	kW	0,1	0,1	0,2	0,3
Типичная мощность генератора COP <sup>5)</sup>	kVA	13	20	30	39
Типичная мощность генератора PRP <sup>5)</sup>	kVA	13	21	31	41
Типичная мощность генератора LTP <sup>5)</sup>	kVA	14	22	33	43

## 60 Hz / 1800 min<sup>-1</sup>

Мощность		F2L 2011	F3L 2011	F4L 2011	BF4L 2011
Эксплуатационная мощность (COP) <sup>2)</sup>	kW	14	22	31	42
Переменная эксплуатационная мощность (PRP) <sup>3)</sup>	kW	14	23	33	44
Временно ограниченная мощность (LTP) <sup>4)</sup>	kW	15	25	35	46
Производительность вентилятора	kW	0,1	0,1	0,3	0,4
Типичная мощность генератора COP <sup>5)</sup>	kWe	12	20	28	37
Типичная мощность генератора PRP <sup>5)</sup>	kWe	13	21	30	39
Типичная мощность генератора LTP <sup>5)</sup>	kWe	13	22	31	41

1) Согласно ISO 8528-5.

2) Продолжительная мощность: Без временных ограничений, плюс добавочная мощность 10% для нужд регулирования.

3) Основная мощность: Средняя мощность ≤ 80%, без временных ограничений, плюс добавочная мощность 5% для нужд регулирования.

4) Рабочая мощность - ограничение времени: Ограниченная продолжительность выработки мощности - 500 ч/год; из них максимально 300 ч/год непрерывной работы.

5) С учетом КПД генератора 89 - 90% и коэффициента мощности 0,8.

Данные в настоящем техническом паспорте носят только информативный характер и не являются обязывающими. Определяющее значение имеют данные, указанные в оферте.

## 50 Hz / 1500 min<sup>-1</sup>

Расход топлива (PRP) <sup>1)</sup>		F2L 2011	F3L 2011	F4L 2011	BF4L 2011
Расход топлива при нагрузке 25%	g/kWh	301	299	264	259
Расход топлива при нагрузке 50%	g/kWh	246	236	226	223
Расход топлива при нагрузке 75%	g/kWh	235	224	216	226
Расход топлива при нагрузке 100%	g/kWh	244	233	222	237
Тепловой баланс и система охлаждения		F2L 2011	F3L 2011	F4L 2011	BF4L 2011
Масляный радиатор <sup>2)</sup>	kW	7,2	10,5	17,3	-
Конвекция	kW	-	-	-	-
Объемный поток охлаждающего воздуха	m <sup>3</sup> /h	1065	1075	1490	1885
Воздух для горения и отработавшие газы		F2L 2011	F3L 2011	F4L 2011	BF4L 2011
макс. разрежение на всасывании	mbar	20	20	20	20
Объемный поток воздуха для горения	m <sup>3</sup> /h	-	-	-	-
Макс. температура отработавших газов	°C	510	510	510	510
Объемный поток отработавших газов	m <sup>3</sup> /h	-	-	-	-

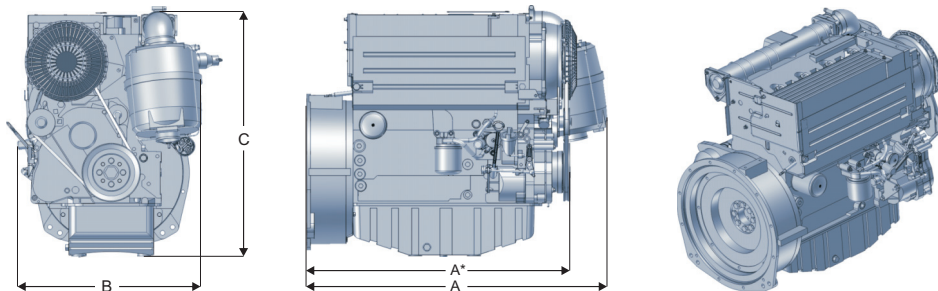
## 60 Hz / 1800 min<sup>-1</sup>

Расход топлива (PRP) <sup>1)</sup>		F2L 2011	F3L 2011	F4L 2011	BF4L 2011
Расход топлива при нагрузке 25%	g/kWh	304	294	280	265
Расход топлива при нагрузке 50%	g/kWh	249	237	230	221
Расход топлива при нагрузке 75%	g/kWh	237	225	220	219
Расход топлива при нагрузке 100%	g/kWh	245	236	230	224
Тепловой баланс и система охлаждения		F2L 2011	F3L 2011	F4L 2011	BF4L 2011
Масляный радиатор <sup>2)</sup>	kW	-	-	-	-
Конвекция	kW	2,5	3,4	5,0	6,5
Объемный поток охлаждающего воздуха	m <sup>3</sup> /h	1275	1290	1790	2265
Воздух для горения и отработавшие газы		F2L 2011	F3L 2011	F4L 2011	BF4L 2011
макс. разрежение на всасывании	mbar	20	20	20	20
Объемный поток воздуха для горения	m <sup>3</sup> /h	68,4	104	137	191
Макс. температура отработавших газов	°C	510	520	540	560
Объемный поток отработавших газов	m <sup>3</sup> /h	199	295	400	531

1) В расчете на дизельное топливо плотностью 0,835 kg/dm<sup>3</sup> при 15°C.

2) Показатели количества теплоты действительны для заданных размеров системы охлаждения.

## Габариты



		A	A*	B	C
F2L 2011	mm	645	540	590	705
F3L 2011	mm	755	650	590	700
F4L 2011	mm	870	760	590	720
BF4L 2011	mm	-	780	530	705

Примечание: В зависимости от объема поставки габариты двигателя и вес могут различаться.

За дополнительной информацией обращайтесь в компанию DEUTZ AG Köln или к официальному региональному дилеру.

